

今月の言葉 みちのく軌道会の取組み 中村知久 9

特集 最先端技術の活用

画像を利用した巡視方法	JR北海道 加藤 爽	10
デジタルツインを活用した鉄道設備の共有データベース構築に 向けた取組み	JR東日本 高瀬祐一・野本耕一・奥村悠樹	13
軌道モニタリング装置の機能拡張	JR九州 横内良介	16
ドクター東海を活用した保線業務の変革	JR東海 福中力也	19
線路設備診断システムの導入	JR西日本 池田智史・門之園尚也	22

鉄道総研だより	多変量解析手法を用いた線区特性の評価手法の開発 (株)鉄道総研 松本麻美・斎藤大樹	25
---------	--	----

時事的記事	「教育進化」現状維持は退歩なり！ ユニオン建設(株) 須藤 猛・堀ノ内謙太	28
	JR東日本における保安ルールと資格制度の変遷 JR東日本 小松佳弘	33

新幹線の線路	新幹線電気軌道総合試験車の変遷とT4編成の測定機構および データ活用 JR東海 岡本 崇	36
--------	---	----

創意工夫	電動式軌道自転車を活用した小型軌道検測装置による軌道検測 シーエヌ建設(株) 武藤叶羽	39
------	--	----

私たちの施工方法, 紹介します!!	調整式基準杭を用いた復元波形による軌道整備方法 シーエヌ建設(株) 堀 辰矢	42
-------------------	---	----

我が社の協力会社	アクト電子(株)との取組み (株)日本線路技術 伊藤 尚	45
----------	------------------------------------	----

鉄道土木メンテナンス	建造物等に対する建築限界離隔管理と計測装置の開発 JR東海 野中大輔	46
------------	--	----

現場長奮闘記	それぞれが「思い」を伝える 小田急電鉄(株) 沖野俊介	49
--------	-----------------------------------	----

わかりやすい保線技術	分岐器の無給油床板 JR西日本 有光勇貴	50
------------	----------------------------	----

ワンダフルな職場拝見	「未来を創造し, 人と技術を育てる」職場を目指して (株)交通建設 千葉支店 千葉線路工事所	52
------------	---	----

	挑戦を楽しむ! チーム柏崎 JR東日本 新潟支社 柏崎保線技術センター	53
--	---	----

いまさら聞けない保線知識	スラブ軌道のCAモルタルを知りたい! JR東日本 魚地眞道	54
--------------	-------------------------------------	----

我が社のホープ	どきどきからわくわくへ JR九州 宮崎工務所	55
---------	------------------------------	----

	中央本線を支える“スマート”な好男子 JR東海 神領保線区 神領保線支区	55
--	--	----

こんなことがあった	分岐器内で新分岐レール取卸し時に踏切鳴動発生 名工建設(株) 宇佐見 健	56
-----------	--	----

WTS海外線路情報局	鉄道の影 保線のポジション? (株)トーニチコンサルタント 橋本渉一	57
------------	--	----

軌道会社だより	東日本軌道会の近況報告 東日本軌道会 吉井時広/興和化成(株) 江藤 仁	58
---------	--------------------------------------	----

我が社の自慢	マルチ技能検定制度の構築 日本機械保線(株) 重松徹也	60
--------	-----------------------------	----

施設のうごき	62
--------	----

【表紙写真】 新型miniMTTの導入 (JR西日本 鉄道本部 施設部 保線課 吉田拓史)

JR西日本の在来線では、軌道の整備を目的としてMTTを導入してきた。今回、従来のMTTの取替えに際して一部をminiMTTとして導入した経緯は、線区特情に応じた保守能力の適正化を図るためである。同型のminiMTTは今回の取替えで6台導入予定としている。グラビアでは、新たに導入したminiMTTの構成等の概要について紹介する。

【グラビア】 新型miniMTTの導入 (JR西日本 鉄道本部 施設部 保線課 吉田拓史) 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

