

今月の言葉 変わるもの、変わらないもの 山内公介 7

### 特集 機械化施工

JR北海道における機械化施工の取組み	JR北海道 岡田賢司	8
新幹線スラブ通り整正作業の一部自動化に関する取組み	JR東日本 佐藤宏樹	11
作業の効率化と省力化を目指した機械化推進	JR東海 深谷繁貴	15
新型miniMTT導入および今後の施工方針	JR西日本 吉田拓史	18
西九州新幹線 軌陸式レール探傷車を用いたレール細密検査の実施	JR九州 中村賢一	21
鉄道総研だより まくらぎ直結分岐器用固定クロッシングの弾性支持構造の試験敷設	(公)鉄道総研 清水紗希・大高亮輔・玉川新悟	24
時事的記事 貨物駅構内における保線機械、重機使用の取組み	JR貨物 富谷祐介	27
レール探傷技能向上講習会の実施	JR東日本 三浦 稔・梅内一行・野本耕一	30
新幹線の線路 九州新幹線の営業車検測の変遷と機構	JR九州 中村賢一	33
追悼文 好奇心と粘り強さと一故高井秀之君を偲んで	内田雅夫	36
創意工夫 曲線過大カント箇所改善	第一建設工業(株) 松山岳史	37
鉄道クレーンを使用した白岡構内分岐器重軌条化の一考察	東鉄工業(株) 住谷 寿	39
私たちの施工方法、紹介します!! 機械活用による線路除草作業の体系化に向けた取組み	大鉄工業(株) 中村俊一	43
我が社の協力会社 マルチな保線集団 福島軌道工業(株)	仙建工業(株) 國分亮太	46
鉄道土木メンテナンス JR西日本における溪流災害防止に向けた取組み	JR西日本 深野雄三・森 泰樹	49
保線ノーベル賞 保線ノーベル賞を受賞して	北海道軌道施設工業(株) 溝江秀男	52
受賞者から一言 保線ノーベル賞を受賞して	日本機械保線(株) 米倉満幸	53
保線ノーベル賞を受賞して	第一建設工業(株) 加賀正良	54
保線ノーベル賞の受賞にあたって	仙建工業(株) 竹島博昭	55
私の鉄道・保線人生を振り返って	(株)交通建設 村岡一男	56
保線従事者にもっと光を	(株)レールテック 大西啓二	57
現場長奮闘記 34年間で学んだこと	JR東海 岩見准一	59
わかりやすい保線技術 レール溶接の種類と非破壊検査による品質管理	JR東海 岩測真之	60
いまさら聞けない保線知識 なぜ直結系軌道に用いられる軌道パッドには鋼板が接着されているのか	JR西日本 太田晋一	63
ワンダフルな職場拝見 チーム双葉が合言葉! 「互いに協力し一体感」を大切にします	双葉鉄道工業(株) 小田原センター	64
EXPO・2025 ~兵庫・山陽人財万博~	山陽電気鉄道(株) 鉄道事業本部 技術部 施設課	65
我が社のホープ 我が職場の若き二刀流	大鉄工業(株) 大阪支店 和歌山出張所	66
中国エリアの未来を創る, 新見のエース	JR西日本 倉敷保線区 新見管理室	66
こんなことがあった PCまくらぎ吊上器による軌道短絡発生	シーエヌ建設(株) 篠田和也	67
WTS海外線路情報局 海外鉄道プロジェクト 軌道技術者のポジション?	(株)トーニチコンサルタント 橋本渉一	68
軌道会社だより 北海道軌道会の近況報告 北海道軌道会 小澤広一		70
我が社の自慢 次世代線区業務への挑戦 三軌建設(株) 塩田和也		71
施設のうごき		73

#### 【表紙写真】レール運搬車の初仕事 〈JR四国 工務部 保線課 主席 真鍋 暢〉

JR四国では、ディーゼル機関車DE10とレール専用貨車のチキ車によりレール運搬を行っていましたが、DE10は約128万キロを走行し、2年前にその役目を終えたため、2025年3月に新型のレール運搬車となる9000系(2両1編成)を導入しました。この写真は、新型レール運搬車が予讃線多度津駅でレールを積み込み、多度津駅から約123km離れている予讃線大西駅まで運搬した初仕事の姿をフレームに収めたものです。

#### 【グラビア】機械施工による雑木伐採・除草対策 〈JR四国 工務部 保線課 主席 真鍋 暢〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

