

今月の言葉 技術屋として振返って思うこと 和田裕一郎 7

特集 ローカル線の保守管理

JR北海道(岩見沢保線所)におけるローカル線の保守管理	JR北海道 梶原慎平	8
山形豪雨における奥羽本線の復旧と保守管理	JR東日本 國分隆行・平田高司	11
JR東海静岡支社の支線区における保守管理の取組み	JR東海 大平哲也	14
JR四国松山保線区におけるローカル線の保守管理	JR四国 紀伊埜本 勢	16
山陰エリアにおけるPCまくらぎ化ペースアップの取組み	JR西日本 磯方隆次	19
熊本地区におけるローカル線の保守管理の取組み	JR九州 村上拳将	22
鉄道総研だより 気象庁メソ数値予報モデルGPVを用いた9時時点での当日のレール温度予測法	公助鉄道総研 浦川文寛・渡辺 勉	25
時事的記事 レール腐食管理における浮きまくらぎ指標の活用	JR西日本 田中俊史・楠田将之	28
新幹線の線路 東海道新幹線における道床更換工事の概要と施工事例	JR東海 森 浩大	31
創意工夫 連続で介在した損傷レール継目板箇所でのMTT施工の取組み	仙建工業(株) 佐藤公亮	34
私たちの施工方法, 紹介します!! 踏切除雪作業の効率的な施工	第一建設工業(株) 佐藤隼人	37
我が社の協力会社 北海道軌道施設工業(株)とともに北海道新幹線を支える “最南端”の東北軌道工業(有)	北海道軌道施設工業(株) 宮崎亮典	40
鉄道土木メンテナンス 線路沿線の倒木リスク管理	JR九州 石橋誠司	43
現場長奮闘記 チームの底力	JR西日本 福井啓介	46
わかりやすい保線技術 軌道スラブ	JR北海道 後藤昌毅	47
いまさら聞けない保線知識 「保守用車のブレーキ」って、どこにどんな種類があるの?	JR東日本 松尾善紀	50
ワンダフルな職場拝見 地域社会での役割を社員全員で考える	(株)全溶	53
あれこれ幅広い職場	JR貨物 広島メンテナンスステーション	54
我が社のホープ 検測と筋トレの二刀流	(株)日本線路技術 仙台検測支店	55
頼れる司令塔, 本郷さん	JR東海 新幹線鉄道事業本部 熱海保線所	55
こんなことがあった 常磐緩行(上)線松戸～北松戸駅間作業用トロが列車に衝撃	ユニオン建設(株) 岩楯邦夫	56
WTS海外線路情報局 日本と南アフリカの国民性の違いを乗り越えた鉄道保守メンテナンスの 啓蒙活動事業	林総事(株) 林 秀子	57
軌道会社だより JR東海軌道会の近況報告 JR東海軌道会 宇佐見 健		60
我が社の自慢 ICTを用いた施工計画の効率化 シーエヌ建設(株) 船戸克樹		61
施設のうごき		63

【表紙写真】3次元測量を用いた橋マクラギ測量調査〈JR北海道 岩見沢保線所 助役 梶原慎平〉

JR北海道は、橋マクラギ交換のために現地測量を行い、その結果をもとに交換計画を策定している。従来の測量方法では、協力会社や直轄での対応に限りがあり、橋マクラギ交換希望数の増加への対応がむずかしい現状があった。そこで、従来の測量方法より簡易な手法でありながら、従来と同等の精度を確保できる3次元測量を導入した。

【グラビア】測量システム(3次元測量)を活用した橋マクラギ測量の導入

〈JR北海道 岩見沢保線所 助役 梶原慎平〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

