

### 今日の言葉 事故防止—ヒューマンエラーとの闘い— 高橋亮一 7

#### 特集 軌道・分岐器の改良

JR北海道における軌道強化の取組み	JR北海道 長谷川恒平	8
TC型省力化軌道の現状と保守困難箇所の修繕提案	JR東日本 鈴木裕也・三浦 稔・野本耕一	11
分岐器トングレールの延命化に関する取組み	JR東海 川廷晃史・黒田祥太	14
JR西日本におけるレール鋼製クロッシングの構造改良	JR西日本 東原孝展・本野貴志	17
JR四国における軌道強化の取組み	JR四国 清水恒佑	20
接続軌道と分岐器が近接する保守困難箇所の解消	JR九州 村上拳将	23

#### 総合技術講演会

PCまくらぎ位置整正の機械化施工の検証	JR東日本 太田 葵	26
噴泥を発生させないPCまくらぎ交換手法の提案	JR西日本 松浦昂大・大西達也	30

#### 鉄道総研だより

機械学習による軌道変位データの光飛び検知手法	鉄道総研 大石知希・斉藤大樹・池田一平・田中博文	34
------------------------	--------------------------	----

#### 時事的記事

JR東日本首都圏本部における牽引式レール交換機施工の推進	JR東日本 田淵洋祐・酒井教行・柿崎慎介	37
------------------------------	----------------------	----

#### 創意工夫

スラブ額縁てん充層修繕の不織布シート工法	大鉄工業(株) 村井大介	40
----------------------	--------------	----

私たちの施工方法, 紹介します!! 渡り線全交換における効率的な敷設方法の検討	三軌建設(株) 小林哲良	43
---	--------------	----

#### 我が社の協力会社

工夫とグローバルな人材の活用により安全で持続可能な施工体制を構築 双栄建設(株)	双葉鉄道工業(株) 北山華国	46
--	----------------	----

#### 鉄道土木メンテナンス

VTOL型ドローンを活用した広域災害時の早期状況把握に関する実証試験	JR東日本 長井優之・金塚智洋・明見正雄	49
------------------------------------	----------------------	----

#### 現場長奮闘記

次の世代につながる線路づくりを目指して	JR東日本 佐久間浩二	53
---------------------	-------------	----

#### わかりやすい保線技術

軌道検測車における検測機構	JR東日本 石坂佳祐	54
---------------	------------	----

#### 私も一言

「レールエキスパート」として, 将来の保線に対する想いと後輩社員の育成に 対する抱負を語る	JR東日本 井本佳秀	56
--	------------	----

#### いまさら聞けない保線知識

「路盤」ってなに?	JR東海 廣尾智彰	59
-----------	-----------	----

#### 我が社のホープ

酪農家に生まれた“真面目”を地で行く“立朗”	JR北海道 函館保線所	61
野球部エースから保線支区のエースへ	JR東海 身延保線区 南甲府保線支区	61

#### ワンダフルな職場拝見

「終生真摯」を合言葉に交通インフラ整備に従事する仲間たち	日本軌道工業(株) 仙台営業所	62
------------------------------	-----------------	----

大分工務所 ワンダフルな職場!?	JR九州 大分工務所	63
------------------	------------	----

#### こんなことがあった

貨物線函館貨物駅構内, 線路内に立ち入り入換車両を停止させた事象	北海道軌道施設工業(株) 三木一臣	64
----------------------------------	-------------------	----

#### WTS海外線路情報局

iaf2025および欧州保守用車メーカー技術交流報告	JR東海 榎本 悠	65
----------------------------	-----------	----

#### 軌道会社だより

九州軌道会の近況報告 九州軌道会 新森寛司	67
-----------------------	----

#### 我が社の自慢

「品質プラットホーム」の構築 大鉄工業(株) 下川恭史	69
-----------------------------	----

#### 施設のうごき

コラム いまさら聞けない暦の知識	42
------------------	----

#### 【表紙写真】鉄まくらぎ分岐器の試験敷設〈JR九州 工務部 保線課 主査 西川博貴〉

JR九州では、「施工性」「経済性」「環境性」に優れている鉄まくらぎ分岐器に着目し試験敷設を実施した。「施工性」は既存のまくらぎよりも薄いため、道床厚の確保が容易である。「経済性」は耐用年数が約50年と考えられており、長寿命である。「環境性」は鉄製のため、リサイクルが可能である。

#### 【グラビア】鉄まくらぎ分岐器の試験敷設〈JR九州 工務部 保線課 主査 西川博貴〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

