

今月の言葉 事故防止について思うこと 辻井大二 7

特集 機械化施工

JR北海道(旭川保線所)における機械化施工の紹介	JR北海道 村上裕二	8
JR東日本における機械化推進の取組み	JR東日本 松尾善紀・加藤幸大	11
東海道本線における重機械を活用した道床取替えの推進	JR東海 宮澤秀幸	14
JR西日本のMTT施工に関する最近の動向	JR西日本 吉田拓史	17
LABOCS復元波形を活用したMTT施工	JR九州 森永浩大	20
鉄道総研だより 構内用軌道部材状態検査装置の開発	鉄道総研 河西拓哉・松戸 悠・清水 惇	23
時事的記事 損傷スラブ交換に向けた取組み	JR東日本 小松 誠	26
JR東日本における新しいテルミット溶接(PLJ溶接)の導入	JR東日本 谷地国光・林 亮輔・品川恒平	29
創意工夫 在来線における機械化施工の推進	シーエヌ建設(株) 打田琉稀	32
私たちの施工方法, 紹介します!! 車庫線における分岐器交換工事—側線分岐器から普通分岐器へ—	阪急電鉄(株) 保賀裕憲・北 康二	35
我が社の協力会社 安全・安心な鉄道輸送を支える (株)三正	三軌建設(株) 森高寛功	38
鉄道土木メンテナンス 山陽新幹線におけるコンクリート製大口径伏びの修繕	JR西日本 清 敏宏	41
保線ノーベル賞 保線ノーベル賞を受賞して	元(株)新神戸軌道 宮本三平	45
受賞者から一言 保線ノーベル賞を受賞して	(株)日本鉄道施設協会 小川 仁	46
保線屋としての自分を振り返って	日本機械保線(株) 増田信哉	47
保線ノーベル賞受賞にあたって	大鉄工業(株) 今村 智	48
あれから40年……	東鉄工業(株) 坂下 修	49
現場長奮闘記 愛をもって	JR東海 上山博満	50
わかりやすい保線技術 レール探傷車の基礎知識	JR東海 西藤 涼	51
いまさら聞けない保線知識 湿式, 乾式, 改良形接着絶縁レールってなに?	JR西日本 竹内直也	54
我が社のホープ 笑顔いっぱい, 尾上さん!	JR東海 京都保線所	55
ワンダフルな職場拝見 いつも笑顔で全力投球の次期リーダー	ユニオン建設(株) 北上新幹線出張所	55
チームワークで守る認定線区	第一建設工業(株) 能代工事事	56
緊張感のある管理と笑顔の職場	JR東日本 八王子保線設備技術センター 三鷹保線センター	57
こんなことがあった 道床取替え施工中, 軌陸バックホウが小移動時にレール装着ボンドを切断	名工建設(株) 宇佐見 健	58
WTS海外線路情報局 国際会議って何するの? WCRR2025でプレゼンしてきました	JR東日本 安達季並	59
軌道会社だより 北海道軌道会の近況報告 北海道軌道会 小澤広一		60
我が社の自慢 小型つき固め機械(TCM)導入による保守体系の前進 仙建工業(株) 小野寺真人		61
施設のうごき		63

【表紙写真】 マルチャーを使用した支障木伐採〈JR北海道 旭川保線所 施設技術係 松尾 香〉

JR北海道旭川保線所では、沿線における雑木や雑草の繁茂が進み、環境の維持管理に大きな課題が生じています。そこで、軌陸バックホウにマルチャーを取り付け、作業の効率化と施工能力の向上を図り、従来よりも短時間で広範囲の処理が可能となり、沿線環境の維持管理において大きな効果を上げました。

【グラビア】 マルチャーを活用した線路沿線の支障木伐採〈JR北海道 旭川保線所 助役 村上裕二〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

