

今月の言葉 未来のため、今の仕事に“知恵”と“工夫”を 横田英邦 7

特集 ローカル線の保守管理

JR北海道(岩見沢保線所)におけるローカル線の保守管理	JR北海道 梶原慎平	8
認定線区制度導入から8年の取組み	JR東日本 井本佳秀・津久井貴大・真田理宏	11
在来線における作業時間帯および停止現示作業の運用	JR東海 小柴貴弥・森下健史	15
ローカルエリアにおける持続的な線路維持管理に向けて	JR西日本 佐藤弘規・早川容平	18
JR四国徳島保線区における下級線区の管理	JR四国 幸野真治	21
ローカル線における道床対策工	JR九州 友廣太一	24
鉄道総研だより 供用条件に基づいた軟弱地盤上の路床改良に関する検討	鉄道総研 川崎直哉・伊藤彦記	27
時事的記事 保線業務効率化に向けた分岐器検査装置の導入とRAILSの機能改修	JR九州 薬師寺光平・高鍋 司	30
サステナブルなレール溶接を目指した取組み	JR東日本 鈴木裕也・三浦 稔・笠井 瞬	33
保守用車仕業点検マニュアルの整備	JR東海 天間俊輔・宮川武也	36
創意工夫 ラジコン草刈機の自主製作	九鉄工業(株) 北村直也	39
橋側歩道未整備箇所における墜転落防止柵の一考察	大鉄工業(株) 湊 寛史	42
私たちの施工方法、紹介します!! 軌陸バックホウによる道床交換工事	四国開発建設(株) 児谷吉紘	45
我が社の協力会社 新たにJR西日本グループとなった会社 (株)明豊	(株)JR西日本レールテック 松井精一	49
鉄道土木メンテナンス 線路内自律飛行点検を目的としたドローン制御技術の開発	JR九州 庄村和剛	51
現場長奮闘記 北陸の玄関口を支える仲間たちとともに	JR西日本 数中嘉彦	54
わかりやすい保線技術 凍上	JR北海道 山崎健司	55
いまさら聞けない保線知識 保守用車における空圧と油圧の違い	JR東日本 加藤幸大	58
我が社のホープ フルスイングで成長中! 現場と人をつなぐ次世代の保線リーダー	JR東日本 土浦保線センター	60
新線路を支える、現場力の継承者	九鉄工業(株) 熊本線路技術センター	60
ワンダフルな職場拝見 レール溶接を支える溶接事業部	(株)峰製作所 溶接事業部	61
ベテランと若手の絶妙なバランスで紡ぐ“保線の未来”	神奈川臨海鉄道(株) 塩浜保線区	62
こんなことがあった 高崎線高崎駅構内列車と碎石が入った籠が接触した事象	東鉄工業(株) 松山克久	63
WTS海外線路情報局 JR西日本WCRR2025参加報告	JR西日本 早川容平	64
軌道会社だより JR東海軌道会の近況報告 JR東海軌道会 宇佐見 健		65
我が社の自慢 新型ロングレール運搬車による新たな施工方法への挑戦と成果 広成建設(株) 藤本圭祐		66
施設のうごき		68

【表紙写真】軌陸バックホウ一体型線路こう上装置「T-S²」による機械化施工

〈JR東日本 設備部門 保線ユニット 主任 真田理宏〉

認定線区のレール継目部の軌道整備においては、小型つき固め機械(TCM)のほかに、4頭タイタンバーアタッチメントによる機械化施工を行っている。東鉄工業(株)が開発した本装置は、軌陸バックホウにジャッキアップ機構を搭載し、省人化を実現している。今後、レールこう上量をリアルタイムに確認できるシステムの開発も検討しており、さらなる活躍が期待される。

【グラビア】認定線区における取組みの紹介〈JR東日本 設備部門 保線ユニット 主任 真田理宏〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード(Emailタイプ)500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

