

今月の言葉 保線の未来のために変えるもの、変えてはならないもの 松本哲朗 7

特集 踏切事故防止

	JR北海道における踏切事故防止の取組み	JR北海道 伊勢 覚	8
	JR東日本における踏切障害事故防止の取組み	JR東日本 池田聡司	11
	KG式踏切舗装板融雪仕様の保守管理体制の構築	JR東海 二反田龍治	14
	JR西日本における第4種踏切の安全対策―「踏切ゲート-Lite+」の開発および導入―	JR西日本 原 直人	17
	JR四国における踏切事故防止の取組み	JR四国 紀伊埜本 勢	21
	JR九州における踏切事故防止の取組み	JR九州 小早川優太	24
鉄道総研だより	列車巡視支援アプリ「Train Patroller」の概要と専用Webシステムの 保線業務への活用法	（公助）鉄道総研 田中博文・梶原和博・清水 惇	27
時事的記事	JR東海（新幹線保線部門）における教育出向制度の取組み	JR東海 中村 智	30
	サステナブルなモビリティの実現に向けた取組み	JR東日本 鈴木裕也・三浦 稔・笠井 瞬	33
創意工夫	SW-MTT復元波形割増施工による軌道保守周期延伸に向けた取組み	第一建設工業(株) 平井亮次	36
私たちの施工方法、紹介します!!	矩形マクラギ区間におけるつき固め禁止箇所の仕上がり精度向上	日本機械保線(株) 林 大貴	40
我が社の協力会社	明日へ続く「路」を守る軌道工事のプロ集団（有）佐藤組	第一建設工業(株) 津田良栄	43
鉄道土木メンテナンス	登川トンネルの路盤隆起対策とその効果	JR北海道 荒井健伍・河村佳英・工藤雅史	47
現場長奮闘記	仕事も人もつながっている	JR九州 市原正昭	50
わかりやすい保線技術	鉄道における沿線植生管理	JR四国 シモネックタマーシュ	51
ワンダフルな職場拝見	夜を支える8人がつなぐ∞の安全	シーエヌ建設(株) 軌道部 多治見軌道事務所 神領事業所	53
いまさら聞けない保線知識	多様な自然と向き合い、安全をつなぐ山口保線区	JR西日本 山口保線区	54
	なぜレール探傷車で「傷なし」の箇所でレール損傷が発生するのか?	JR東日本 高橋啓久	55
我が社のホープ	好奇心旺盛でシャイなマッチョ	東急電鉄(株) 梶が谷保線区	56
	情熱の塊 その名は加藤	JR東海 木曾福島保線区 藪原保線支区	56
こんなことがあった	軌道測定器(LRS)で分岐器測定中に軌道矯絡が発生	双葉鉄道工業(株) 大高寛己	57
WTS海外線路情報局	災害に備えよ―台鉄のパラダイムを見て、感じて―	JR四国 真鍋 暢	58
軌道会社だより	西日本軌道会の近況報告 西日本軌道会 中川 宏／日本軌道工業(株) 高尾賢一／ 清田軌道工業(株) 日高聡美	59	
我が社の自慢	伐採アタッチメントの導入 四国開発建設(株) 川口昭人	61	
施設のうごき		62	

【表紙写真】JR西日本における第4種踏切の安全対策―「踏切ゲート-Lite+」の開発および導入―

〈JR西日本 中国統括本部 施設部 保安 原 直人〉

警報機と遮断機のない第4種踏切の安全対策として、踏切手前で一旦停止を促す装置である踏切ゲート等の開発および導入を進めてきました。グラビアと重点記事では、新たな安全対策として、コスト面や施工性において優位性の高い「踏切ゲート-Lite」の構造を活かし、小型特殊自動車の通行に対応できるよう改良した「踏切ゲート-Lite+（ライトプラス）」について紹介します。

【グラビア】JR西日本における第4種踏切の安全対策―「踏切ゲート-Lite+」の開発および導入―

〈JR西日本 中国統括本部 施設部 保安 原 直人〉 2

読者アンケートを実施中です。回答された方のなかから毎月抽選で5名様にQuoカード（Emailタイプ）500円分をプレゼントいたします。どしどしご回答ください。

回答用QRコード→

